

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Balatoni Hajózási Zrt.

1 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

1.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda (kikötőmesteri iroda) mellett elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

1.2 A versenyrendezőség az adott versenynap reggelén 8:30 perckor kormányosi értekezletet tart. Nevezett egységek kormányosainak részvételére számítunk!

1.3 A parti jelzéseket a versenyiroda közelében lévő kikötő főárbócon tűzik ki.

1.4 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes a 40. szabály.

1.5 A <http://www.bahartregatta.hu/-n> üzemelő online hirdetőtábla tájékoztató jellegű. Az ott megjelent információk, vagy azok hiányossága óvás tárgyát nem képezheti.

2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1 A Versenyrendezőség, az adott versenynap előtti pénteken, legkésőbb 20:00-ig függeszti ki a versenyutasítás változtatásait, a hivatalos hirdetőtáblán.

3 RAJT- ÉS CÉLVONAL

3.1 Rajtvonal: Siófok BH. Zrt. kikötő előtt kb. 2000 m-re elhelyezett sárga színű, felfújtt műanyag bója és a narancssárga lobogót viselő rendezőhajó árbóca közötti egyenes.

3.2 Célvonal: Siófok BH. Zrt. kikötő előtt kb. 2000 m-re telepített sárga színű, felfújtt műanyag bója és a narancssárga lobogót viselő rendezőhajó árbóca közötti egyenes.

4 VERSENYPÁLYA, PÁLYAJELEK

4.1 A túraversenyt 2 különböző pályán kerülhet megrendezésre a szélérő függvényében. A vitorlázandó pályát a figyelmeztető jelzésnél nem később, színlobogóval jelzi a versenyrendezőség.

4.1.1 **VÖRÖS lobogó - RÖVID pálya (RAJT – TIHANY Kopasz hegy – SIÓFOK KAPU – SZABADI - CÉL)**

4.1.2 **ZÖLD lobogó - HOSSZÚ pálya (RAJT – TIHANY Kopasz hegy – ALSÓÖRS – CÉL)**

4.2 A bójákat jobb kéz felől kell elhagyni, kivételt képez ez alól a rövid pályán a siófoki KAPU.

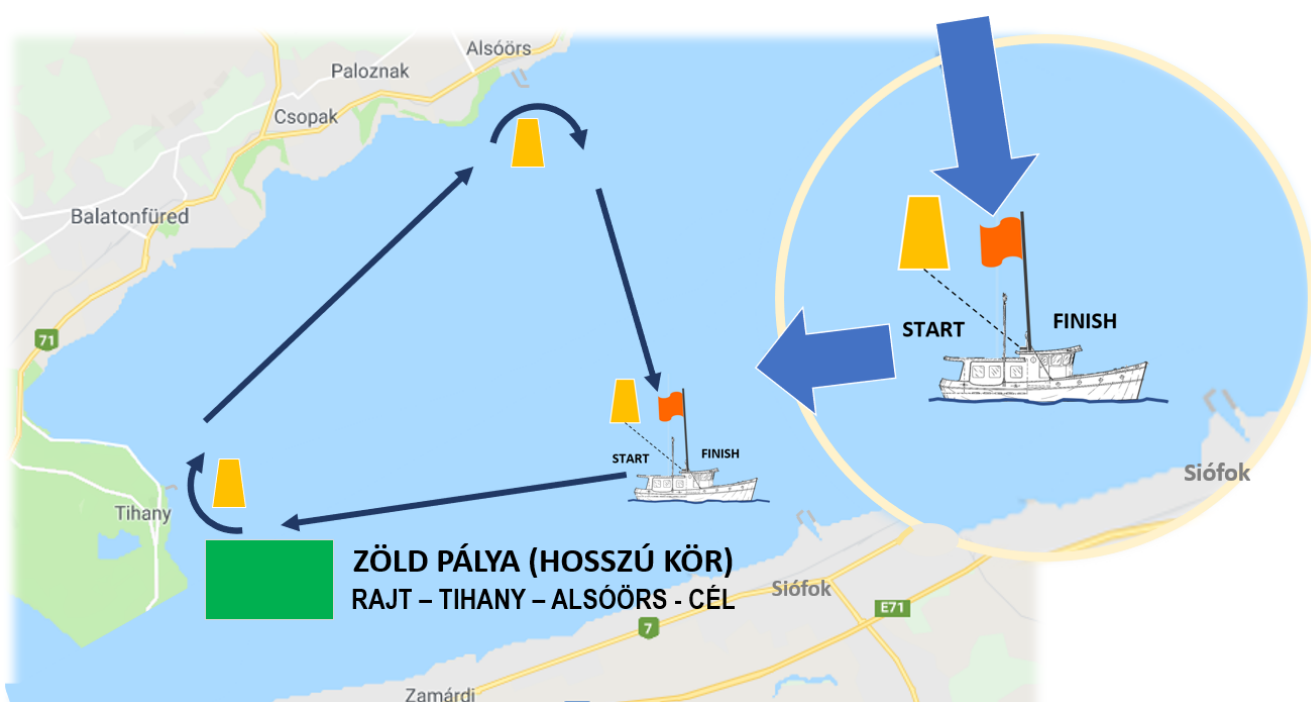
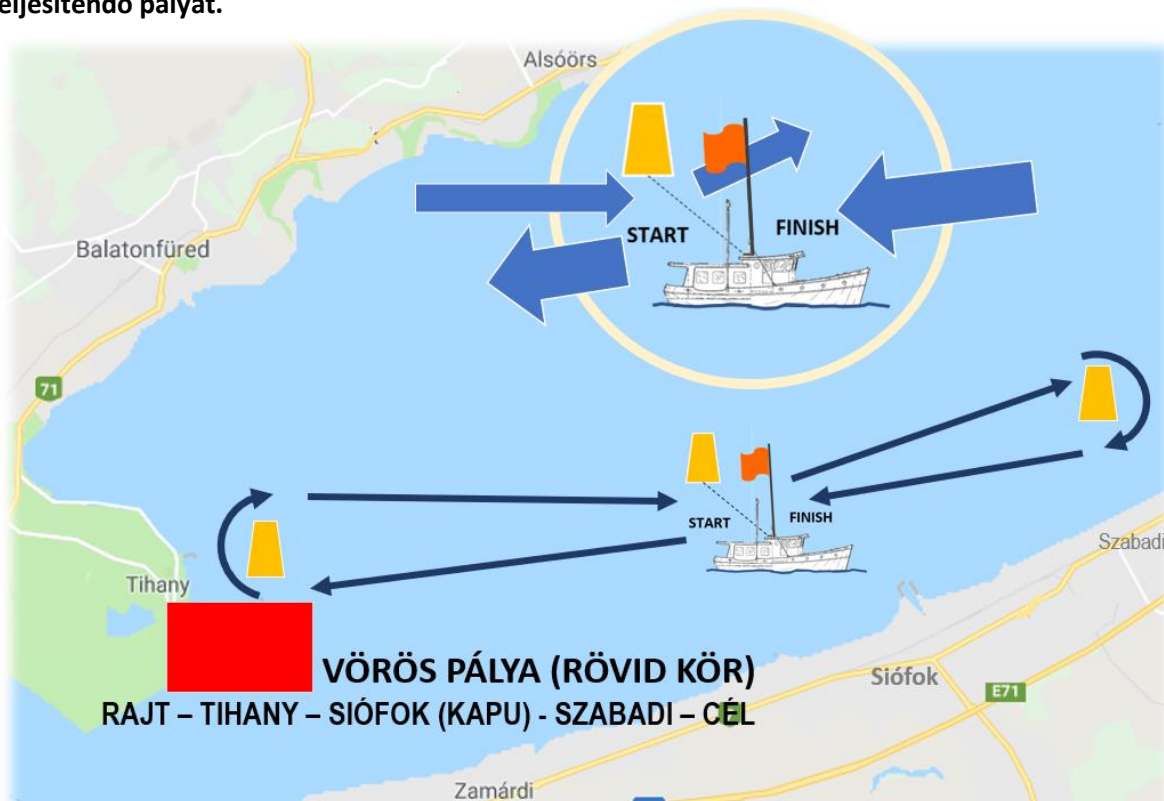
4.3. A pályajelek kitűzése, az adott település parti iránypontja előtt kb. 2000 méter távolságra, a két szomszédos pályajel iránya közötti ív szögfelezőjén.






4.4 A pályajel sárga színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója, kék BALATONI HAJÓZÁSI ZRT logóval.

4.5 Egyidőben környezetünkben hasonló rendezvények zajlanak, biztosan más is használ sárga bóját!

4.6 A pályajelek elhelyezkedése, más rendezvénnyel való összetévesztése, óvás tárgyát nem képezheti.

TIHANY „fehér part” pályajelnél a teljesítendő útvonal, még módosítható, ekkor a korábbiakban leírtak szerint (VÖROS / ZÖLD lobogóval) és hangjelzéssel, a VERSENYRENDEZŐ hajó jelzi a teljesítendő pályát.



				
narancs fel ↑	code V fel ↑	code P fel ↑	code P le ↓	narancs + V le ↓
rajt előtt 10 perc	rajt előtt 5 perc	rajt előtt 4 perc	rajt előtt 1 perc	RAJTIDŐ
figyelemfelhívó	FIGYELMEZTETŐ	ELŐKÉSZÍTŐ JEL	EGYPERCES JEL	RAJTELZÉS

<https://time.is/hu/just> a kölni rádiós európai pontos időt (DCF77) vesszük alapul a rajteljárásnál

5 RAJTELJÁRÁS

5.1 A rajteljárás az RRS 26. szerint, öt perces figyelmeztető jelzéssel történik, melyet az előző ábra szemléltet.

5.2 A tervezett RAJTIDŐ az adott versenynapon 10.00 óra, valamennyi hajóosztály részére egyidőben.

5.3 A rajteljárásnál, a kölni rádiós európai pontos időt (DCF77) veszi alapul a Versenyrendezőség.

<https://time.is/hu/just>

5.4 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig olyan bőszeles aszimmetrikus vagy szimmetrikus vitorla, melynek bármely pontja a hajótest orrveretéhez fixen rögzített orrmerevítő elé kerül bekötésre (code zero, reacher, bliszter, genakker, spinakker, stb.) nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

5.5 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajóként (DNS) kerül értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

5.6 Limitidő: 17:00 óra, ezen időpontig be nem futott hajók értékelése DNF.

5.7 A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

6 PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

6.1 A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt túraversenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

6.2 Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges.

6.3 Pályamódosítást, legkésőbb az 1. sz. pályajelnél (TIHANY) még eszközölhet a Versenyrendezőség.

7 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

7.1 Az utolsó hajó célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.

7.2 Óvási úrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.

7.3 A Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

8 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

9 HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek. Az óvási bizottságban közreműködő hajók JURY feliratú lobogót viselnek.

10 BIZTONSÁG

10.1 Az egyéni mentőeszköz használata, - amely módosítja az általános, WS.RRS. 40. szabályt.

10.1.1 Minden olyan versenyző, akinek bármely testrésze a hajón kívülre kerül (kiül, kilóg, trapézt használ, stb.), a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, köteles egyéni mentőeszközt viselni.

10.1.2 Ha a versenyen a szélerősség tartósan meghaladja a 12 csomót, minden résztvevő köteles automatikusan egyéni mentőeszközt viselni, már a kikötőből való elindulástól kezdődően, valamint a verseny teljes időtartama alatt, egészen a kikötőben való kikötésig.

10.2 A kísérő motoros – rendelkezzen, a verseny teljes ideje alatt bekapcsolt, üzemképes, az általános segélyhívásra, a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval, mobiltelefonnal.

10.2.1 Minden olyan hajó, amelynek stabilitása a függőleges úszáshelyzettől, 35° dőlésig nem növekszik (a nem „A” osztályú tőkesúlyos túrahajó) nevezze meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely a kísért hajó tekintetében megfelelő létszám befogadásával rendelkezik és megfelelő sebességgel bír, amelynek vezetője a nevezési lapon elérhetősége feltüntetésével és aláírásával is vállalja a verseny teljes időtartama alatt a kíséretét és mentését.

10.3 Bejelentkezés - minden résztvevő egységnek a verseny rajtja előtt a Versenyvezető hajónál, le kell jelentkeznie.

10.3.1 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni, a Versenyutasításban megadott telefonszámon vagy a VHF csatornán.

10.4 Versenyrendező jogosultsága - a résztvevők biztonságát, a hajók épségét veszélyeztető esetekben résztvevő hajót vagy személyt kizárni, vagy a versenytől visszatartani, valamint a nem megfelelő viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a rajt halasztására, vagy akár a teljes versenynap törlésére.

10.5 A mentőegységek (Vízirendészet, Vízimentők, egyéb kísérőhajók stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetők!

HAVARIA ESETÉN HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK

Versenykoordinációs központ: +36 20/ 472 02 71 _ (csak a verseny napján)

Versenyorvos, Dr Kovács János: +36 20/ 935 55 11

Vízimentők központ: +36 30/ 3 83 83 83

VHF16 hajózási segélykérő URH csatorna (156,8 MHz)

BalaTrönk rendszeren: 3E, 13E segélykérő csatornák

Balatoni Vízirendészet: 1817

11 RÁDIÓHASZNÁLAT

11.1 A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség a VHF 18 csatornán sugározhat információkat.

11.2 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező elérés, hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslátot a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

11.3 A Versenyrendezőség által megadott VHF 18 csatornát, a versenyzők adásra kizárólag veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják.

12 KÖRNYEZETVÉDELME

„Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező eseteket. Ezért nehezen, vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni, vagy beengedni szigorúan tilos. Ilyenek az üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., különös tekintettel a szénhidrogén származékokra (üzemanyagok, olajok, festékek, lakkok és ezek származékai).

ÓVD A TERMÉSZETET, A BALATON TISZTASÁGÁT, ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS!

A KÖRNYEZET VÉDELME, KÖZÖS ÜGYÜNK!

Jó szelet, sportszerű versenyzést kíván a Versenyrendezőség!

